1329

WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 3 OCTOBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



EEN AVONTUUR
MET SANDY
« IN HET LAND
VAN DE KIWI »



Guust FLATER

DOOR Franquin EN Jidéhem

DE RUITENTIKKER

OP DE REDACTIES VAN GROTE BLADEN STAAN DE NAMEN VAN DE BELANGRIJKE KNAPEN OP DE DEUREN VAN HUN KANTOOR ...

JA?

NETJES WERKEN IS MIJN SPECIALITEIT...

ZO... HOE VIND JE HET?

BRAVO! HET IS GEWELDIG!

Guust

JA, MAAR JE MOET JE TITEL ONDER JE NAAM ZETTEN... WAT ZOU IK ZETTEN?

NU...EH... HELD-ZONDER-WERK!

ZONDER WERK! JE PROBEERT ME WEER OP STANG TE JAGEN, HÉ?!

KLAP

RINKELKINKELEKINK

JAWEL, VOORUIT! SCHRIJF OP!...

270

Guust BROKKENMAKER

oscar pub



Een
nieuwe
sport
?
Ja,

DE ROBBEDOES - SKI !...



Maar in plaats van je kleurpotloden te gebruiken als ski's, kun je er beter mee tekenen... vooral als het BAIGNOL & FARJON potloden zijn !
Ga ze vlug kopen

die

ROBBEDOES

kleurpotloden

van BAIGNOL & FARJON
de zwarte potloden en de gommetjes waar ook Robbedoes-tekeningen op staan niet te vergeten.

BAIGNOL & FARJON

HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL





EEN LUCHTFOTO VAN HET OLYMPISCHE PARK MEIJI.

OVER EEN JAAR... TOKIO

Precies een jaar zijn we nu nog verwijderd van de plechtige viering van de Olympische Spelen, die in de moderne tijd voor de 18e maal gehouden zullen worden. Een jaar is vlug voorbij en we kunnen rustig beweren, dat de hele sportwereld al in een olympische sfeer leeft. In alle landen worden de uitslagen van belangrijke wedstrijden ijverig bestudeerd, gewikt en gewogen met het oog op de naderende spelen. Om aan te duiden wat voor een prestatie een bepaalde sportman geleverd heeft, wordt gezegd « hij heeft zijn kaartje naar Tokio » verdiend.

Tokio is de hoofdstad van het land van de Rijzende Zon en deze stad zal over twaalf maanden de eer hebben — en de zorg — om een uitgelezen groep internationale atleten te ontvangen onder het teken van de vijf ineengehaakte ringen. Het gaat hier om een zeer belangrijke gebeurtenis, die zelfs iets buiten het kader van de sport treedt : het is namelijk de eerste maal, dat de Spelen in Azië gehouden zullen worden, de eerste maal, dat ze georganiseerd worden door een niet-blank land.

Eerlijk gezegd had dit evenement al een kwart eeuw geleden plaats moeten hebben. De 12e Olympiade was namelijk aan Tokio toevertrouwd in 1940. Maar het uitbreken van de Chinees-Japanse oorlog is voor Japan aanleiding geweest de eer aan Helsinki te laten.

Die Olympische Spelen hebben trouwens nooit plaats gehad, want in 1939 brak de Tweede Wereldoorlog uit. Over strijd in het stadion en grote vriendschappelijke bijeenkomsten zou voorlopig niet meer gesproken worden...

De generale repetitie

De Japanners werken stelselmatig. Om niets aan het toeval over te laten, hebben zij precies een jaar voor de Olympische Spelen een soort pre-olympische week georganiseerd, waaraan ongeveer 300 buitenlandse atleten mee zullen doen, benevens de beste plaatselijke kampioenen. Een soort generale repetitie dus, waardoor de Japanse organisatoren en technici in staat gesteld zullen worden te zien of alles tot in de puntjes klopt.

Twintig takken van sport op het programma

Twintig verschillende sporten staan op het programma voor de Spelen 1964. Hier volgt de lijst : atletiek, roeien, basketbal, boksen, kano-kajak, wielrennen, schermen, voetbal, gymnastiek, gewichtsheffen, hockey, judo, worstelen, zwemmen, moderne vijfkamp, paardesport, schieten, volleybal, water-polo en zeilen.

Twee sporten van deze reeks zullen hun Olympische doop ondergaan, namelijk judo en volley-bal. In totaal worden er zo'n zesduizend atleten verwacht, ondanks het feit, dat zeer veel landen uiterst streng zullen zijn met hun selectie, omdat Tokio nu eenmaal niet naast de deur is.

Reusachtige werkzaamheden

Tokio is, zoals je beslist wel weet, een van de grootste steden ter wereld. Het « grote Tokio », dat 23 stads « ku » (wijken) omvat, plus uitgestrekte voorsteden, strekt zich uit over een oppervlakte van zo'n 2000 km2 en het bevolkingscijfer bedroeg, bij de laatste telling, 9.422.000. Er zijn meer dan 200.000 winkels.

Een dergelijke opeenhoping van mensen brengt vanzelfsprekend moeilijkheden met zich mee, wat huisvesting en verkeer betreft. De rest van het land heeft trouwens ook met deze moeilijkheden te kampen, want het is zwaar overbevolkt. Er wordt geschat, dat iedere dag ongeveer twaalf miljoen reizigers door treinen, trams, bussen en metro van Tokio vervoerd worden ! De Japanse regering wil de Olympische Spelen een speciaal cachet geven en de hoofdstad van het land zo gunstig mogelijk voorstellen aan de talrijke bezoekers. Daarom heeft zij reusachtige werken gefinancierd. Niet alleen voor het inrichten van de plaatsen, waar de wedstrijden gehouden zullen worden, maar ook voor het moderniseren van de verbindingswegen en de hotelaccomodatie. Er worden op het ogenblik 23 « olympische wegen » aangelegd, die een snel en gemakkelijk vervoer naar diverse stadions mogelijk maken. De Spelen van Tokio zullen in de geschiedenis van de sport een belangrijke gebeurtenis blijven, want tenslotte zullen zij Azië aan de Olympische gedachte koppelen en het Hellenisme, de meest verfijnde beschaving van het oude Europa, intiem verbinden met het meest geraffineerde op cultuurgebied, dat het gele werelddeel bezit.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

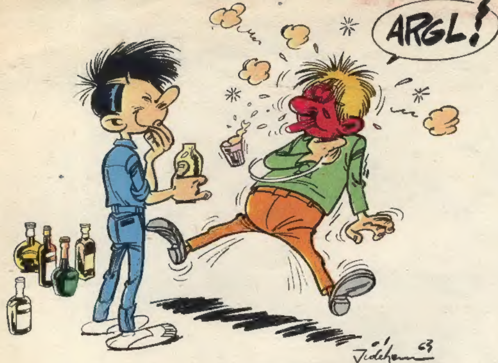
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.







EEN EXPLOSIEVE COCKTAIL GEMIXT DOOR CARROL SHELBY...

AC COBRA, EEN

Een oud, stevig, Engels chassis, een enorme Amerikaanse motor met flink doorvoede paarden, banden van een tractor... Dat is ten voeten uit het portret van een woesteling met een behoorlijke punch. Maar dat is toch nog niet voldoende om de slimme Ferrari K.O. te slaan.

De samenzwering van Ford : dan maar met grof geschut !

Die Corvette Sting Ray van Chevrolet werd steeds meer een doorn in hun oog. In de Verenigde Staten had hij behoorlijk veel succes, terwijl Ford schitterde door afwezigheid... In afwachting van de verschijning van de Mustang 1500 moest er toch iets gedaan worden om te concurreren met « de grote lieveling » van General Motors. De leiding van de samenzwering werd aan Carrol Shelby gegeven, want deze had al eerder over deze kwestie gesproken... Er zou nu dus grof geschut gebruikt worden !

Ford leverde de cavalerie : de grote V-8 motor — acht cylinders in V-vorm met een inhoud van 4.700 cc. Deze harmonisch ontworpen eenheid is tamelijk licht in verhouding met zijn betrekkelijke grootte. De cylinders met tuimelaars verzekeren een ruime ademhaling en de krukas is uitstekend uitgebalanceerd. Met de viervoudige carburator wordt een vermogen verkregen van 260 PK bij 5.800 omwentelingen per minuut... Maar Carrol Shelby vond dit lang niet voldoende ! Hij begon de directe inspuiting te bestuderen en monteerde nog 4 dubbele Weber carburatoren erop. Verder liet hij een nieuwe nokkenas ontwerpen en veranderde de bediening. Op deze manier gevoed galoppeert onze reusachtige V-8 met zo'n 330 PK ! Het geheel is voorzien van een goede 4 versnellingsbak (volledig gesynchroniseerd), die bediend wordt door een korte ultradirecte versnellingspook.

Nu moest er nog een chassis gevonden worden...

Het typische lot van de John Tojeiro mechaniek

Het team Shelby-Ford nam nu contact op met de Engelse bouwer van A. C. en vroeg hem aan de samenzwering mee te doen door zijn goede oude sportchassis mee te brengen... Voor A. C. was het natuurlijk DE gelegenheid om te bewijzen wat zijn ontwerp waard was. Maar we zullen eerst eens in het kort zijn geschiedenis vertellen.

1954. — De kleine Engelse firma A. C. lanceert een echte sport-roadster. In tegenstelling met de andere ontwerpers, die hun roadsters altijd met een tourisme-berline uitrusten wil A. C. een heel apart mechanisme. De crack John Tojeiro gaat daarom aan zijn tekentafel zitten... Het resultaat is een mengsel van stevige eenvoud en practisch modernisme : een buisraam gevormd door twee enorme versterkte buizen. Aan beide zijden van het raam twee symmetrische pyramidevormige wiegen. Doodeenvoudig, licht en ontzettend stevig ! Op de twee wiegen monteert Tojeiro twee kwasi op elkaar gelijkende veringen met onafhankelijke wielen : overdwarse bladveren boven en overdwarse triangels beneden. De achtertrein is vanzelfsprekend aangevuld met de overbrengingsorganen : de brug is opgehangen en binnen in de pyramidevormige wiegen vastgeschroefd en zet de beide aandrijfwielen in beweging door middel van twee cardanassen. Deze ras-structuur werd aangedreven door de oude AC 6 cylinder-motor van voor de oorlog.

1956. — A. C. verbindt zich met de Bristol vliegtuigfabrieken, die (als oorlogsbuit) de bekende Duitse motor BMW 328,2 liter, hadden geërfd. Ogenblikkelijk werd de A. C. een bekende sportwagen, maar voor de races werd hij vanwege zijn cylinderinhoud in een ongunstige categorie geplaatst. Zo kreeg hij de meute van Porsche Carrera op de hielen ! Het was weer John Tojeiro, die de aluminium carrosserie tekende op een, uit fijne, gelaste buizen bestaand, raamwerk. De typische lijn (hij deed geen enkele concessie aan het G. T.) is wel geïnspireerd door de onvergetelijke Barchetta Ferrari 166 Inter uit 1949. Volgens mij de meest geëigende raswagen ooit door Ferrari gelanceerd...

1961. — Eerste inmenging van Ford. De BMW-motor was tamelijk duur. Daarom gaat A. C. over tot de 2,6 liter Ford

WOESTELING !

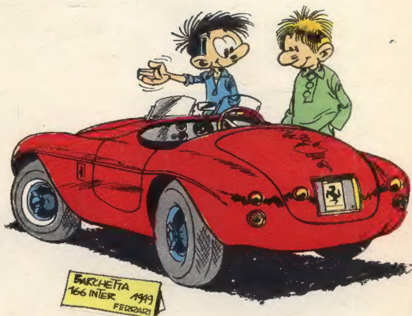
Zephyr motor (Engeland) en monteert schuifremmen op de vier wielen.

1963. — En tenslotte, de samenzwering van Ford USA, georganiseerd door Carrol Shelby. Plotseling wordt dan de A. C. Cobra geboren bestemd om de strijd aan te binden met de Corvette Sting Ray... en ook (maar dit is een stil gekoesterde wens, want niemand durft iets dergelijks hardop zeggen) met de onoverwinnelijke Ferrari GTO. De samenzweerders kwamen in Le Mans en Messire Stirling-Moss leidde in hoogsteigen persoon de race. De uitslag ken je natuurlijk al : de Corvette legde het bijltje erbij neer en de A.C. Cobra had dus nog maar één tegenstander : Ferrari. De zes Ferraris bezetten wel de zes eerste plaatsen, maar de zevende werd ingenomen door de AC Cobra van Bolton-Sanderson met een gemiddelde snelheid van 173,7 km per uur.

De voor- en de nadelen van de AC Cobra

Ondanks het enorme vermogen (330 PK), heeft de « woesteling » de Ferrari GTO (12 cylinders, 2.953 cc, 300 PK) niet kunnen verslaan. Toch houdt het chassis van John Tojeiro buitengewoon goed de weg en de enorme wielen met brede banden « incasseren » uitstekend het ontzettende koppel van de V-8 motor. Ik ben niet op de hoogte van het vermogen van de 330 PK, maar bedenk eens even, dat de verkoopversie van 260 PK de 100 km in VIJF seconden bereikt ! De 160 in 12 seconden ! Toch vertoont de V-8 motor een onverwachte en paradoxale fout : het ontbreekt hem aan soepelheid... Beneden de 3.000 toeren, weigert hij te werken en het koppel verschijnt pas bij 4.800 toeren ! Het gevolg is, dat er veel en vaak geschakeld moet worden en de racers, die in Le Mans gereden hebben, waren beslist jaloers op de 5 versnellingsbak van Ferrari. Bij een middelmatige snelheid (laten we zeggen onder de 160 km per uur) moet de Cobra bestuurd worden als een vrachtwagen ! De ophanging is erg stijf en de ultradirecte besturing (1 1/3 draai voor totale wieluitslag) is buitengewoon stroef. Om te kunnen genieten van de grote precisie, die daar het gevolg van is, heeft men biceps als een bokser nodig...

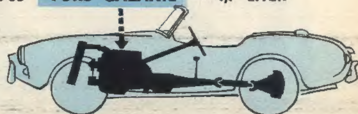
STARTER.



1956 BMW 328 = 2 LITER

1961 FORD ZEPHYR = 2,6 LITER

1963 FORD GALAXIE = 4,7 LITER





FLIP FLINK


ER STEEKT EEN STUK PAPIER UIT DE LAARS VAN DE DODE!


EEN... EEN KAART!... ER STAAN ALLERLEI AANTEKENINGEN OP !!...
DE MENSEN DIE JEF GE-FOUILLEERD HEBBEN EN Z'N DAGBOEK VERSCHEURD, ZIJN VERGETEN IN ZIJN LAARZEN TE KIJKEN...
DEZE KAART IS WAARSCHIJNLIJK NAAR BOVEN GESCHOVEN TOEN WE Z'N LICHAAM VERPLAATST HEBBEN...


MAAR... DAT IS DE ROUTE VAN DE EXPEDITIE VAN MIJN BROER... MET DE AANDUIDING VAN KAMPEN EN OPSLAGPLAATSEN!
WE ZULLEN DIE KAART LATER BESTUDEREN, JIMMY!... HET IS NU BIJNA DONKER!... WE MOETEN ONS KAMP OPSLAAN!... MAAR EERST MOETEN WE JEF VANBELT DE LAATSTE EER BEWIJZEN!


ADIEU, KAMERAAD!... RUST IN VREDE... GOD ZIJ JE GENADIG!...
AMEN!


LATEN WE HOPEN DAT DE SNEEUWMANNEN TOCH TENMINSTE RESPECT HEBBEN VOOR DE DODEN! ...


LATER, ALS HET KAMP IS OPGESLAGEN...
ZODRA HET DAG IS, BEGINNEN WE ONZE TERUGTOCHT!!
JA, WE KUNNEN NIET EEUWIG NAAR HET LICHAAM VAN TOMMY BLIJVEN ZOEKEN. ALS WE NOG LANGER BLIJVEN WACHTEN, ZULLEN WE ER ZELF HET LEVEN BIJ INSCHIETEN.
OH!... VERDRAAID!... DAT... DAT KAN NIET!!


WAT?... WAT HEB JE ONTDEKT!?...
HIER, OP DE KAART VAN JE BROER... ZIE JE DIE AANTEKENING? WEET JE WAT DAAR STAAT?!...

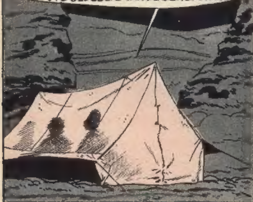

HIJ GEWAAGT VAN EEN GROTE OPSLAGPLAATS LEVENSMIDDELEN EN MATERIAAL, EEN BEETJE HOGER, MAAR MINDER DAN EEN KILOMETER VANHIER!...


VOORDAT ZE HET LAATSTE GEDEELTE VAN DE BEKLIMMING AANVINGEN, HEBBEN JOUW BROER EN ZIJN MAKKERS HUN RESERVEVOORRADEN ZORGVULDIG VOOR DE SNEEUWMANNEN VERBORGEN!...
!!

HET RIJK VAN DE ZON

De expeditie heeft het lijk gevonden van van Belt. En diens logboek...

TEKENINGEN: EDDY PAAPE
SCENARIO: J.M. CHARLIER



















Wordt vervolgd



SANDY



Willy Lambil



















IN HET LAND VAN DE KIWI





















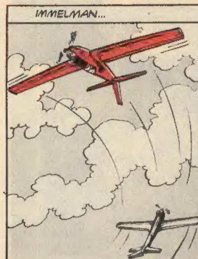
Wordt vervolgd



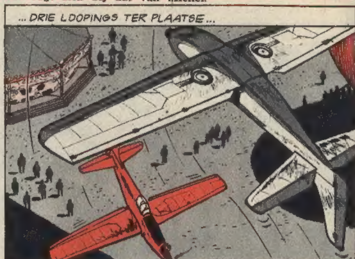
DOOR
PIROTON EN JADOUL

MICHEL EN DICK IN EEN

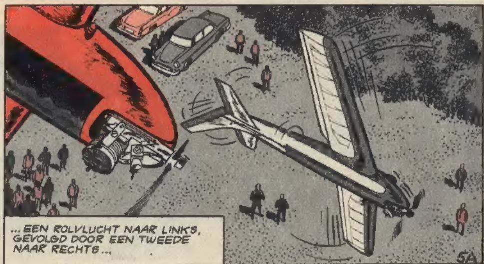
Het vliegtuig van Dick is opgestegen en voegt zich bij dat van Michel.



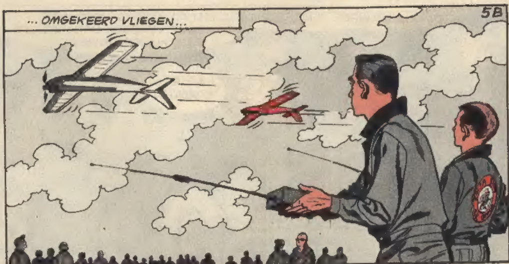


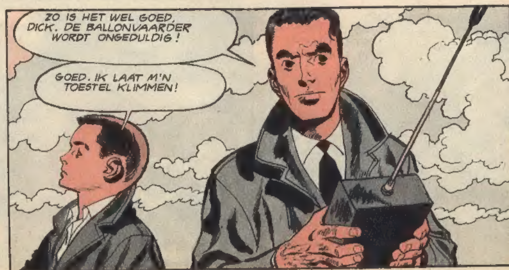












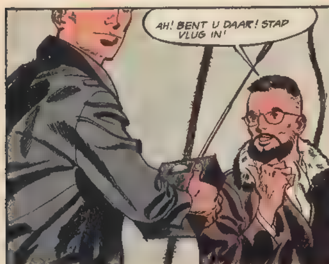
KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN

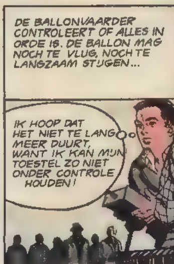


















Wordt vervolgd


HIJ HEEFT EEN GELE DAUPHINE. JIJ GAAT ER EEN VAN DEZELFDE KLEUR HUREN. JE ZET DIE ACHTER DE ZIJNE...DAN KUN JE ALTIJD ZEGGEN DAT JE JE VAN WAGEN VERGIST HEBT, ALS IEMAND JE IETS VRAAGT. JE SLUIT DEZE BOM AAN OP DE STARTER...


HIJ IS AFGESTELD OM VIJF MINUTEN NA HET STARTEN TE ONTPLOFFEN. IK HEB HET ADRES EN HET NUMMER VAN DE NUMMERPLAAT OP HET PAKPAPIER GESCHREVEN... KAN IK OP JE REKENEN?...

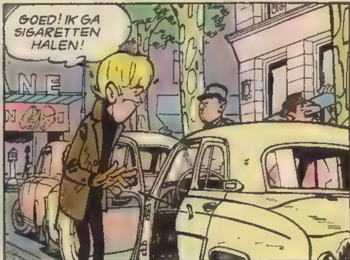

NATUURLIJK!...WAAR ZIE JE ME VOOR AAN?...
JE KUNT HET MAAR BETER NIET WETEN. JE ZOU KOMPLEXEN KRIJGEN.

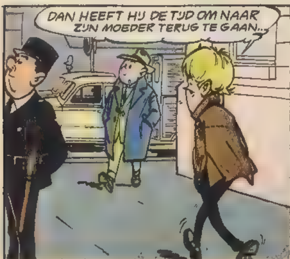
EVEN LATER...

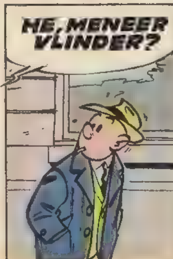

DAT GAAT GESMEERD!... IK KAN ER VLAK ACHTER STAAN!


27A


EN EEN SMERIS ERNAAST!!... ER ZIJN HONDERDDUIZEND PLAATSEN IN DE STAD WAAR HIJ ZIJN PLATVOETEN ZOU KUNNEN NEERPLANTEN, MAAR HIJ MOET HET NET HIER DOEN!


GOED! IK GA SIGARETTEN HALEN!


DAN HEEFT HIJ DE TIJD OM NAAR ZIJN MOEDER TERUG TE GAAN...

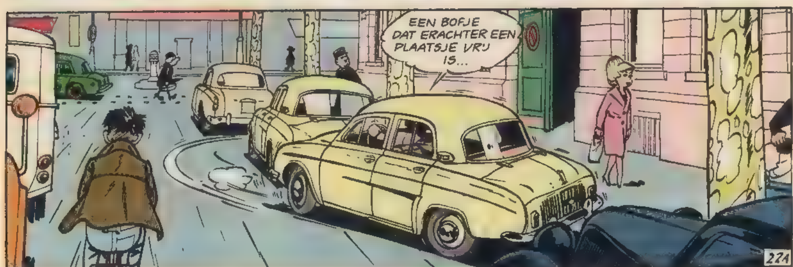

HE, MENEER VLINDER?


IK WIL U NIET LASTIG VALLEN, MAAR UW BAAS HEEFT ZIJN WAGEN WEER VOOR DE INGANG VAN DE "WERELD UITGAVEN" GEZET... HET IS GOED DAT IK U KEN! VERPLAATS HEM VOORDAT MIJN DIENST AFGELOPEN IS!
21B

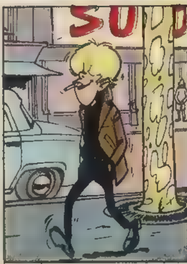
DE 3 VLEKKEN

De geheimzinnige Jansen heeft beslist dat Guus te gevaarlijk wordt. Arie moet hem uit de weg ruimen...

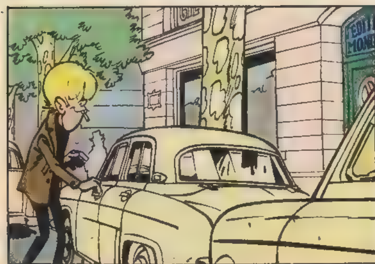




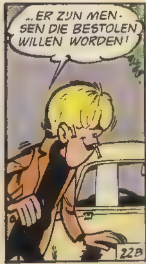












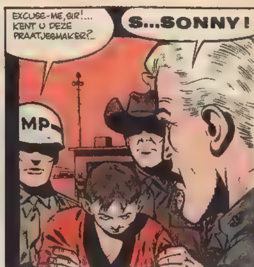
Wordt vervolgd

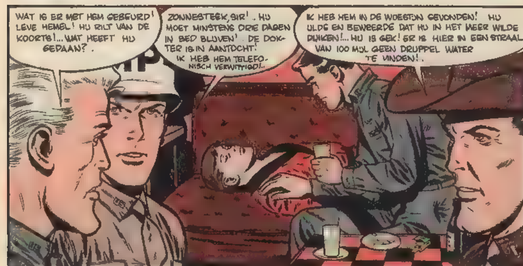


X-15 EEN AVONTUUR VAN

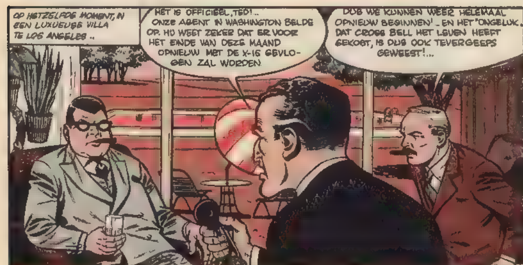








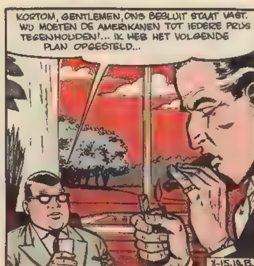












BUCK DANNY

Sonny wil een duik nemen in het meer dat hij in de woestijn gezien meent te hebben. Hij verdwaalt...

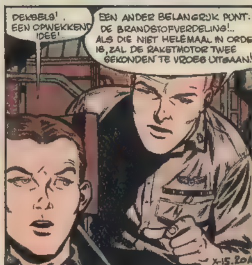








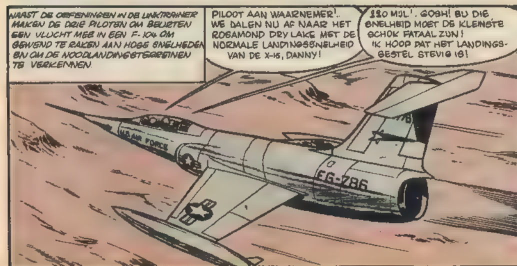








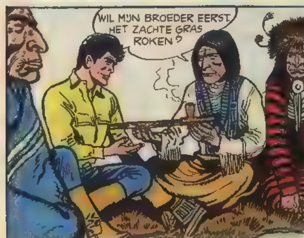






Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


WIL MIJN BROEDER EERST HET ZACHTE GRAS ROKEN?

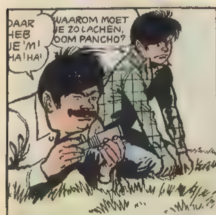

...IK KEN DE GEBRUIKEN ..


MAAR DAARVOOR BEN IK NIET GEKOMEN ..
.. DAT ROOD-BLAD NU SPREKE...
15 A

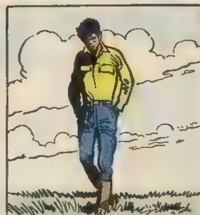

DIT ZIJN DE WOORDEN VAN ROOD-BLAD: HET "GROTE BLEEKGEZICHT" ZAL DE CORRAL BOUWEN-ZIJN VRIEND, "DIKKE SNOR" ZAL MET MIJN DAPPEREN MEEGAAN OM DE MUSTANGS NAAR DE CORRAL TE DRIJVEN. HET "GROTE-BLEEK-GEZICHT" ZAL ER ZOVEEL UITKIEZEN ALS HIJ WIL. WAT ZEGT MIJN BROEDER?


HA! HA! HA! OM TE GIEREN!... JERRY IS ZO VERBLUFT DAT HIJ ZELFS VERGEET EEN ONBEWOGEN GEZICHT TE BLIJVEN TREKKEN ...

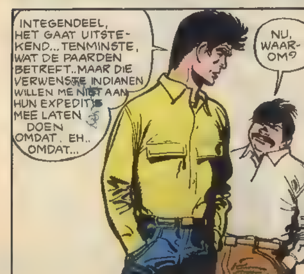

IK HEB ZO NIET VEEL TE DOEN, OPPERHOOFD!
WAT DE DAKOTA'S BESLOTEN HEBBEN IS GOED. "DIKKE SNOR" HEEFT EEN GEKLEURDE HUID, ZOALS WIJ. DE DAKOTA'S WILLEN NIET DAT DE ANDERE BLEEKGEZICHTEN ZEGGEN: "DE DAKOTA'S GEVEN MUSTANGS AAN HET "GROTE BLEEK-GEZICHT". WAAROM NIET AAN ONS"...


WAAROM MOET JE ZO LACHEN, OOM PANCHO?
DAAR HEB JE 'M! HA! HA!


...JE ZULT ER WEL ACHTERKOMEN, "CHAMACO", LET MAAR 'NS OP!




JE KIJKT ZO SIP! IS 'T MISLUKT ??
15 B


INTEGENDEEL, HET GAAT UITSTEKEND... TENMINSTE, WAT DE PAARDEN BETREFT.. MAAR DIE VERWENSTE INDIANEN WILLEN ME NIET AAN HUN EXPEDITIES MEE LATEN DOEN OMDAT.. EH.. OMDAT...
NU, WAAROM?

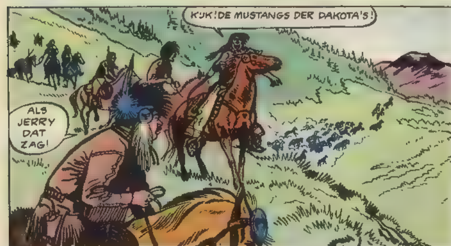

..EH... HET IS MOEILIJK TE ZEGGEN ZE WILLEN GEWOON GEEN BLEEKGEZICHTEN !!!
TERWIJL IK AFGEZIEN VAN MIJN SNOR, OP HEN LIJK... IS 'T DAT NIET? ZE VERLANGEN TOCH NIET DAT IK ME SCHEER !??!! ..
NIKS, HOOR! IK HEB GEHOORD DAT ZE JE "DIKKE-SNOR" NOEMEN!
15 C

PANCHO VAN MONTANA

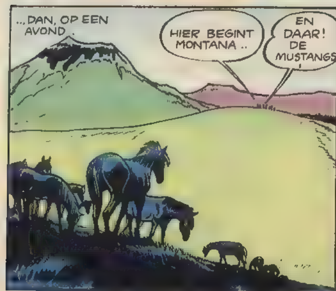
door Jijé

Jerry Spring gaat naar de Raad der Ouderen om te horen wat zij besloten hebben.











Werdt vervolgd



ROCH RAFAL



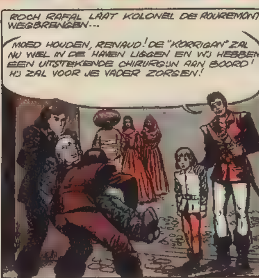

DIE FLIBUSTIER EN DAT JOCHIE KOMEN HIERHEEN... LAAT IK VOOR ALLE VEILIGHEID MAAR DOEN ALSOF IK DE GEWONDE VERZORG DAN IS HIJ AAN HET GEZICHT ONTTROKKEN...

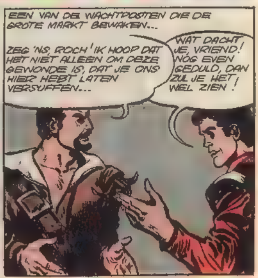

WAT IS ER HIER AAN DE HAND?
O, NIETS, KAPITEIN! EEN VAN ONZE GEWONDE OFFICIEREN HEEFT HET BEWUSTZIJN VERLOREN!

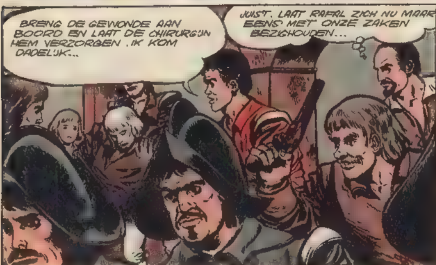

GOED! WE ZULLEN...
OH...MAAR?

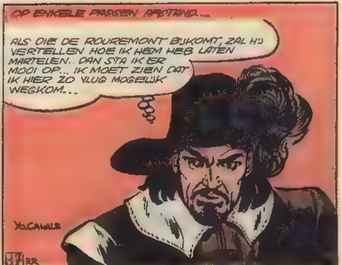

PAPPA! PAPPA! HIER BEN IK!
ZE HEBBEN HEM ALS SPAANS OFFICIER VERMOORD IK HAD HET KUNNEN WETEN!
WAT EEN ELLENDE! ALS DAT NARE JONG HIER NIET GEWEEST WAS..?!


PAPPA! MAAR... HIJ BEWEEGT NIET MEER... ZE HEBBEN HEM VERMOORD...
DAT DENK IK NIET, RENAUD.. MAAR HIJ IS ER WEL SLECHT AAN TOE...


ROCH RAFAL LAAT KOLONEL DE ROUREMONT WEGBRENGEN...
MOED HOUDEN, RENAUD! DE "KORRIGAN" ZAL NU WEL IN DE HAVEN LIGGEN EN WIJ HEBBEN EEN UITSTEKENDE CHIRURGIJN AAN BOORD! HIJ ZAL VOOR JE VADER ZORGEN!


EEN VAN DE WACHTPOSTEN DIE DE GROTE MARKT BEWAKEN...
ZEG 'NS, ROCH! IK HOOP DAT HET NIET ALLEEN OM DEZE GEWONDE IS, DAT JE ONS HIER HEBT LATEN VERSUFFEN...
WAT DACHT JE, VRIEND! NOG EVEN GEDULD, DAN ZUL JE HET WEL ZIEN!


BRENG DE GEWONDE AAN BOORD EN LAAT DE CHIRURGIJN HEM VERZORGEN. IK KOM DADELIJK...
JUIST. LAAT RAFAL ZICH NU MAAR EENS MET ONZE ZAKEN BEZIGHOUDEN...


OP ENKELE PASSEN AFSTAND...
ALS DIE DE ROUREMONT BIJKOMT, ZAL HIJ VERTELLEN HOE IK HEM HEB LATEN MARTELEN.. DAN STA IK ER MOOI OP... IK MOET ZIEN DAT IK HIER ZO VLUG MOGELIJK WEGKOM...

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE EN J.J. MARINE

Rafal is met Renaud op zoek naar kolonel de Rouremont, de vader van de jongen.

TERWIJL D'ODIOSA AAN ONTSNAPPEN DENKT...

WE LATEN U HET LEVEN EN UW STAD WORDT NIET VERWOEST ALS U EEN LOSGELD BETAALT VAN 500 000 DUKATEN. DE GOUVERNEUR WIJST DE MENSEN AAN DIE DIT BEDRAG VERZAMELEN! WE GEVEN U TWEE UUR DE TIJD OM ER VOOR TE ZORGEN!

VIJFHONDERDDUIZEND DUKATEN! EEN PLUNDERING ZOU NOOIT ZOVEEL OPGELEVERD HEBBEN. DENK JE DAT ZE ZOVEEL KUNNEN BETALEN?

JA. WANT MET MIJN SYSTEEM ZULLEN ZE SCHATTEN TEVOORSCHIJN HALEN DIE ONZE MANNEN NOOIT HADDEN KUNNEN VINDEN!

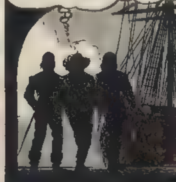
EN VERGEET M'N POSITIE NIET MONTBARS... DIT KEER ZAL IEDEREEN ONZE "KAPERBRIEF" (1) EER AANDOEN. HET DEEL VAN DE KONING WORDT NORMAAL AFGEHOUDEN...

(1) DE "KAPERBRIEF" WERD AFGEGEVEN DOOR DE KONING. DE BUIT WERD VERDEELD TUSSEN DE STAAT, DE REDER EN DE BEMANNING. MAAR DE KAPERS VAN DE ANTILLEN, OOK WEL "FLIBUSTIERS" GENAAMD, MOESTEN, OMDAT ZE TE VER VAN FRANKRIJK OPEREERDEN, HUN "KAPERBRIEF" BIJ DE PLAATSELIJKE AUTORITEITEN HALEN. MEESTAL DEDEN ZE HET ZONDER EN ZE HIELDEN ZICH DOORGAANS OOK NIET AAN DE REGELS
ER BESTOND DUS NOG SLECHTS EEN HEEL KLEIN VERSCHIL TUSSEN GEWONE ZEEROVERS EN KAPERS.,
ROCH RAFAL WILDE IN DEZE TOESTAND VERANDERING AANBRENGEN...

18A







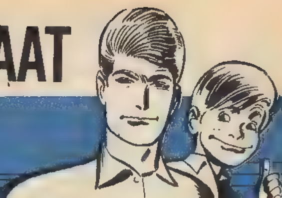








Wordt vervolgd


JAN KORDAAT




NIKS GE-
ZIEN,
NEE..
WAAR-
SCHUW DE
ANDERE PA-
TROUILLES ALS
U IETS ZIET!


EEN
UUR
LATER
HET RE
GENT NIET
MEER DAT IS
PRETTIGER RIJDEN
...MAAR HET
WORDT AL
DONKER..
JAN,
ZIJN ER TWEE
HEALEY'S IN DE
WEDSTRIJD?


NIET DAT IK WEET, WAAROM?
DIE RODE WAGEN ACHTER ONS
IS TOCH EEN HEALEY, NIET?


HÉ,
DAT IS VREEMD
INDERDAAD!

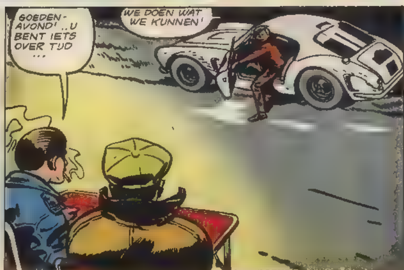

...DAT ZIJN ZE BESLIST! ALS ER TWEE
RODE HEALEY'S WAREN, HADDEN
WE DAT WEL GEMERKT...
IK HERKEN TROUWENS
HUN NUMMER.
HEEL EI-
GENAARDIG
!!


NEE, DAT IS BESLIST
NIET NORMAAL! ZOUDEN
WE HEN DAN GEPAS-
SEERD ZIJN ZONDER
HEN TE ZIEN?
NEE, DAT KAN
NIET!..
MAAR HET
IS EEN FEIT..
ZE RIJDEN
ACHTER ONS
..


OCH, ZE HEBBEN ZICH
MISSCHIEN VAN WEG
VERGIST!


WE KUNNEN ONS TROUWENS MAAR
BETER MET ONSZELF BEMOEIEN. HET IS
VERDUVELD MOEILIJK HUN GEMIDDELDE
AAN TE HOUDEN!

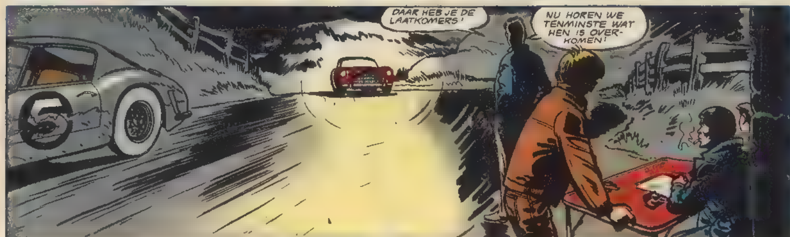

DAAR IS EEN
KONTROLE-
POST!... IK HOOP
DAT ZE OPSCHIE-
TEN, WANT WE
HEBBEN TWEE
MINUTEN
ACHTERSTAND.
EN WE
HEBBEN
TOCH NIET
GESUKKELD,
VERDIKKE-
ME!

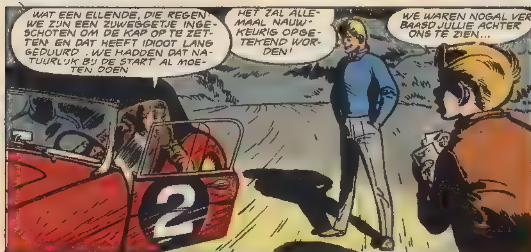

GOEDEN-
AVOND! ..U
BENT IETS
OVER TIJD
...
WE DOEN WAT
WE KUNNEN!

KOMT TERUG

door [illegible] en [illegible] Mouminoux

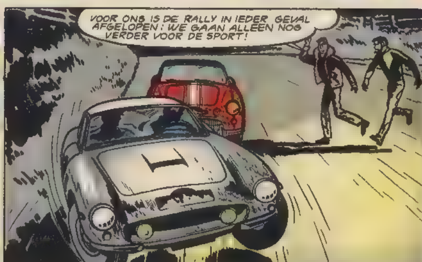
Jan Kordaat en Gerrit zijn een rally aan het rijden. Dan vraagt de politie hen uit te kijken naar een grijze Simca.

















Wordt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

RODE DUIVELS

Eerst en vooral moet ik dit blad bedanken omdat ik een vlucht met een DC-6 gewonnen heb. Ik ben het echter met één ding niet eens, en dat is dit : u zegt dat de vleugels van de Rode Duivels 1,50 m tussenruimte hebben, maar de spanwijdte van een Hawker Hunter is 10,26 m en op de foto bedroeg dat 2,80 cm en de afstand van de vleugelmannen tot de leader is op de foto 0,90 cm. Dan tel ik dus als volgt : 10,26 m = 2,80 cm. Dus : 2,80 cm = 1026 cm. 1 cm = 1026 cm : 2,80. 0,90 cm = (1026 × 0,90) : 2,80 cm = 923,3 : 280 = 315 cm.

En ik geloof toch dat 315 cm dichter bij 300 cm is dan bij 150 cm. (Je hebt geen rekening gehouden met het perspectief. Red.)

En een looping van 38" is schandalig. In die tijd kun je wel vier loopings uitvoeren. Daarvoor was 7 sekonden genoeg. En nu nog wat kritiek op de verhalen. Buck Danny kan niet beter, het is in één woord meesterlijk, terwijl daarentegen de « Memoires van een Geheim Agent » een dikke nul waard is. Kan er in Robbedoes geen tekenaar nog een verhaal van of beter over de luchtvaart tekenen ? Dat van Michel en Dick is uitstekend.

Verder zoek ik een Belgische correspondent die veel over luchtvaart weet en er zijn hobby van gemaakt heeft ? Ik ruil ook 15 Robbedoezen tegen een album van Buck Danny.

Remy De Boeck,
Postelarenweg 113, Mol.

NOZEMS

Voor mij ligt een boek. Een heel dun boek. Een brochure. De titel : op zoek naar de nozems. De auteur : Boontje. Naast me, een foto. Een foto van James Dean. Op straat hoor ik stemmen, stemmen van kinderen die spelen. Kinderen... Nozems... Het is een schakel. Kinderen worden nozems, nozems burgers, burgers krijgen kinderen die nozems worden en dan pas burgers.

Wat is een nozem ? Waarom wordt men nozem ? Hoe ?

Definities ? Waarom definities geven ? De wereld is vol definities. Nozem, burger, teenager, beatnik... enz.

Een nozem is ons allen gelijk. Ook jij, al geloof je 't niet.

't Is niet omdat j'een zwart lederen jekker draagt. Ook hij is nozem en nochtans draagt hij een mooi kostuum, wit hemd en keurige das. En ook hij is een nozem en hij, en hij, en hij, en zij, en hij, en zij, en vele anderen.

Nozem zijn is een gevoel. Je weet het niet, en toch ben j'het. Ieder is het, of is het geweest.

Je wandelt door de straten, je gaat naar school, heel gewoon. En stilaan krijg je jouw eigen ideeën over de wereld, over zijn slechtheid, over zijn fouten en je wilt je eigen verbeteringen verspreiden en aan ieder zeggen hoe de wereld beter kan worden, je eigen ideaal voorop plaatsen. Het is eenvoudiger een fout over te nemen dan een fout te verbeteren. Zodra je jouw ideaal hebt, zet dan door en je komt in opstand. Zoals de geschiedenis een herhaling is van oorlog en vrede, zo is ook het leven een herhaling van strijd en weinig rust. Want eens dat je jouw eigen strijd uitgevochten hebt, zul je 't zelfde doen als zij die je bekampte, je zult aan je principes vasthouden en niet willen toegeven.

Ieder heeft zijn ideaal en verdedigt het zoals hij kan. Een zwarte jekker (Blousons Noirs) al vechtend, een tricheur al drinkend, al vergetend, een Beat of Angry Young Men zal het doen door zich uit te drukken in de kunst. en altijd hebben deze drie standen bestaan : de vechters, de massa die vergeten wil en de kunstenaars, zij die alle tijden trotseren en wiens werken universeel en niet aan tijdperken gebonden zijn. Dit niet gebonden zijn bewijst dat nozems altijd bestaan hebben.

Wat is een nozem ? Waarom word men nozem ? Hoe ?

Wat zijn we dwaas. We spreken over nozems, en weten niet wie ze zijn.

Het is een conflict tussen twee massa's, die elkaar moeten vervangen en zolang er mensen geboren worden, en zolang er mensen sterven, zullen er nozems zijn.

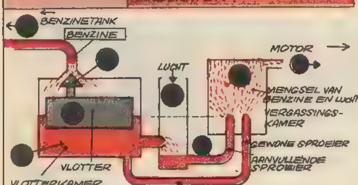
Nozems zijn universeel en van alle tijden.

Jean-Pierre Coppens,
Parklaan 8, Ninove (O.-Vl.).

ANTWOORD AAN JAN VAN VEEN GRONINGEN

DE CARBURATOR

HOE WERKT EEN CARBURATOR?



BIJ DE BENZINEMOTOR WORDT EEN MENGSEL VAN LUCHT EN HELE FIJNE DRUPPELTJES BENZINE IN DE CILINDERS GEPERST. DE CARBURATOR ZORGT ER NU VOOR, DAT DIT MENGSEL NIET TE ARM OF TE RIJK IN DE CILINDERS STROOMT. HET VERMOGEN VAN DE BRANDSTOF EN DUS OOK VAN DE MOTOR IS AFHANKELIJK VAN DE CARBURATOR. TELKENS ALS DE ZUIGER VAN DE MOTOR (1) IN DE CILINDER NAAR BENEDEN GAAT, POMPT DEZE BENZINE UIT DE VLOTTERKAMER (2) VAN DE CARBURATOR. HET DUNNE STRAALTJE BENZINE, DAT IN DE VERGASSINGSKAMER (4) KOMT, WORDT VERSTOVEN EN VERMENGT ZICH MET DE LUCHT, DIE AFKOMSTIG IS UIT 3. DE BENZINE, DIE ZICH IN DE TANK BEVINDT (...) WORDT DUS IN DE VLOTTERKAMER (2) GEZOGEN! IN DE VLOTTERKAMER BLIJFT DE VLOEISTOF ALTIJD OP GELIJKE HOOGTE EN DAAR ZORGT DE VLOTTER (...) NAALD (7) WEER VOOR! ALS HET VLOEISTOFNIVEAU OP GEWENSTE HOOGTE IS, DRUKT DE VLOTTER DE VLOTTERNAALD IN ZIJN ZITTING EN SLUIT DAARMEE DE TOEVOER VAN BENZINE AF. BIJ LAGE SNELHEDEN HEEFT DE CARBURATOR ECHTER DE NEIGING TE WEINIG BENZINE DOOR TE GEVEN IN VERHOUDING TOT DE AANGEVOERDE LUCHT EN BIJ HOGE SNELHEDEN GEBEURT HET OMGEKEERDE: DE BENZINETOEVOER IS TE GROOT VERGELEKEN MET DE LUCHT. GELUKKIG ZORGT DE AANVULLENDE SPROEIER VOOR DE JUISTE MENGVERHOUDING 1º BIJ LAGE SNELHEDEN: DE BENZINE KOMT UIT DE VLOTTERKAMER (2) IN DE VERGASSINGSKAMER (4) DOOR MIDDEL VAN DE BEIDE SPROEIERS (8) EN (9). DE LUCHTTOEVOER WORDT NU DUS GEREGELD OMDAT ZICH IN 3 OOK BENZINE BEVINDT. 2º BIJ HOGE SNELHEDEN: DE BENZINE WORDT NU MET EEN GROTERE KRACHT AANGEZOGEN, WAARBIJ IN 3 PLAATS VRIJ KOMT. DE LUCHTTOEVOER WORDT MAKKELIJKER EN BOVENDIEN VERHOOGD. DIT NU IS PRECIES WAT DE MOTOR NODIG HEEFT.

CARBURATOR 32 PBIC.



ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.







- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

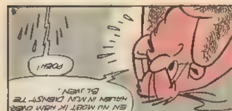
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

Volgende week :

JAAP BLIJFT IN DE NOR

door ROSY en DELIEGE

- 8 -

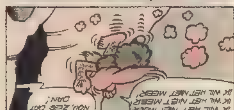






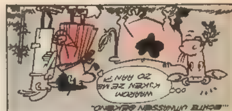
- 5 -

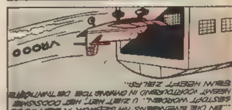


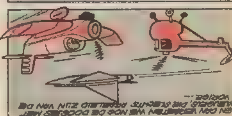


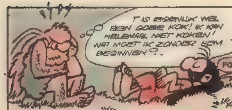


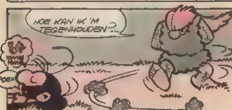
- 32 -









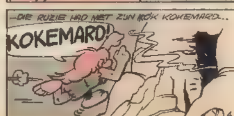




- 9 -







- 4 -







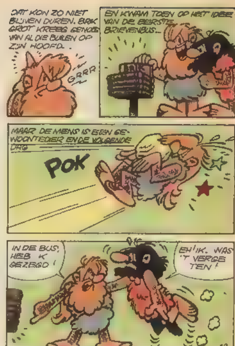
- 33 -

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

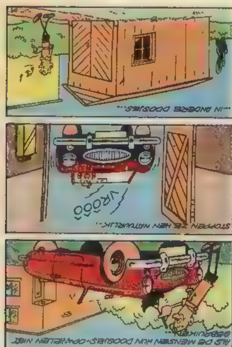
HET DOOSISME

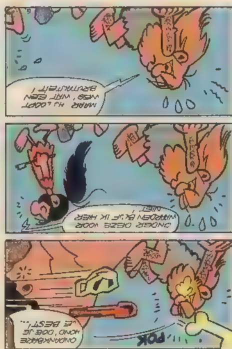
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES



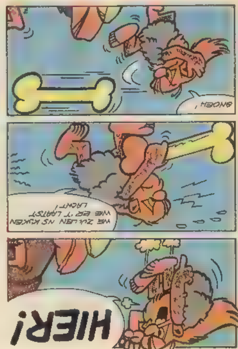


MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

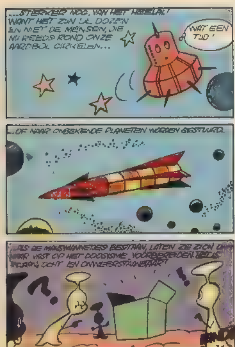




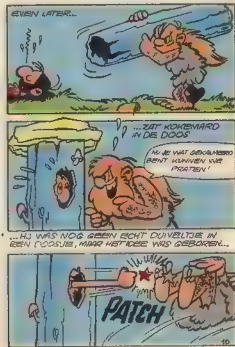
NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

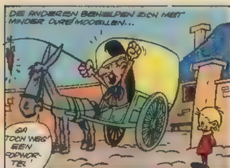


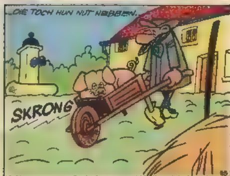
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T





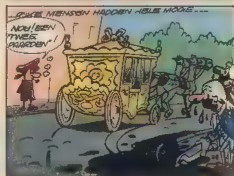


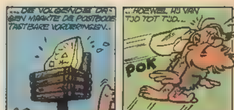




NAAR BINNEN — HIER VOUWEN



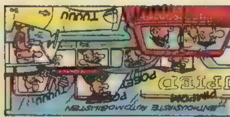








LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!





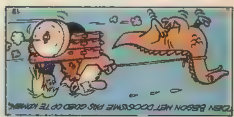


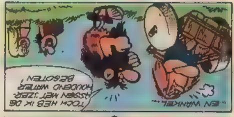
NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

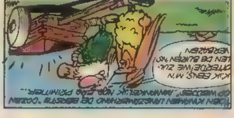




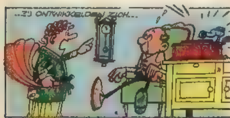








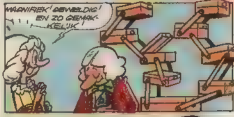
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



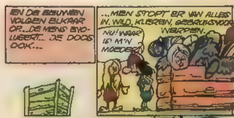




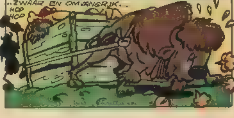


















- 14 -







- 23 -

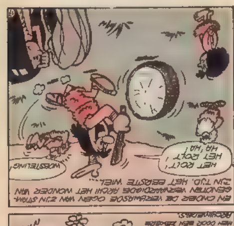


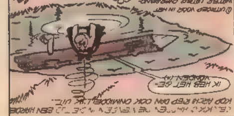




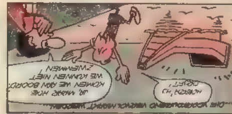
- 26 -

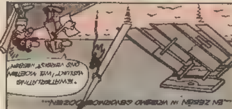
- 17 -

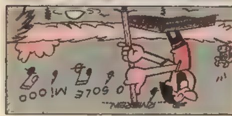




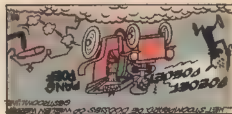
- 20 -



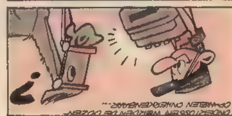


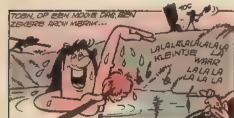


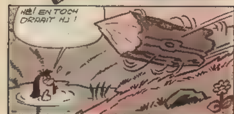
- 29 -







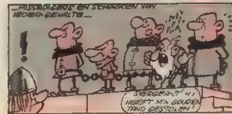


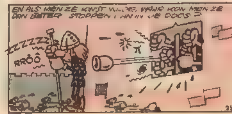




- 16 -



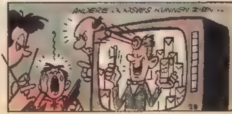




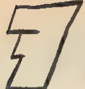
- 21 -







- 28 -



FEITEN IN EEN WEEK

MAANDAG

Een inwoner van Belgrado heeft geen rijbewijs gekregen omdat hij kleurenblind was. Toen de examinator hem vroeg wat zijn beroep was, antwoordde de onfortuinlijke kandidaat : « Ik ben schilder... »



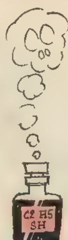
DINSDAG

Men schat dat er in Rusland ongeveer 21.000 honderdjarigen wonen.



WOENSDAG

Aethaanthiol is het onaangenaamst ruikende produkt dat er bestaat. De scheikundige formule ervan is C2 H5 SH en het ruikt naar rotte kool, knoflook, uien, zwavelwaterstof en riooldamp.



DONDERDAG

Bij de ingang van de kraaminrichting Sutherland te Sydney in Australië, staat een bord met het opschrift : « Kinderen niet toegelaten. »



VRIJDAG

Een Engelse geleerde beweert met stelligheid dat katten maar één kleur, rood, kunnen zien en dat alle andere kleuren grijs voor hen zijn. Is dat waar, poes ?



ZATERDAG

De Engelsen die in de buurt van Grenoble 1135 meter in de aarde zijn doorgedrongen, hebben wel een record van speleologen verbeterd, maar zij zijn bij lange niet de mensen die 't diepst in de ingewanden van deze planeet zijn geweest. De mijnwerkers uit Boksburg (Zuid-Afrika) werken in mijngangen die 3.420 meter diep liggen.

ZONDAG

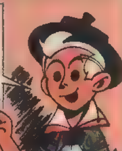
Karl Staub uit Graz (Oostenrijk) heeft afgezien van zijn plan om op zijn handen van Wenen naar Parijs te lopen. In 1900 heeft een zekere Huslinger deze prestatie trouwens al eens verricht. Hij legde de 1400 kilometer af in 55 etappes van tien uur.



DE JUISTE KEUZE

RAY DUNCAN
CARY PAGE
CJ 160/515





1 2 3

?

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.


HET KAUWGOM-


MIJN OLIFANTENGEWEER !... VLUG !...


?!
HANDEN OMHOOG, SLOKOP !!!
BRAVO ! PRACHTIG GEDAAN, BEZAAN ! MOET JE DAT STUK PROLEET DAAR ZIEN STAAN ! HA! HA! HA !

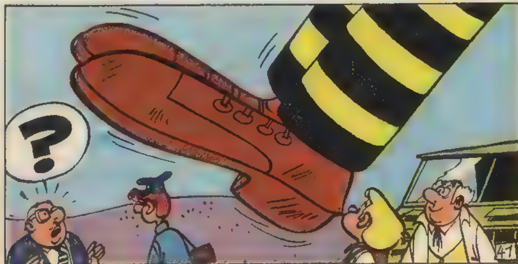

WAT... WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN?! WAT DOE JE HIER OP MIJN LAND, LANGE SLUNGEL ?!
BEZAAN, JE BENT GEWELDIG!.. ZOALS JE DOOR DAT HOGE GRAS NAAR DIE WAGEN SLOOP!.. EEN ECHT MEESTERWERKJE...


BEDANK ERIK LIEVER, KEREL ! HEM ALLEEN KOMT DE EER VAN DEZE ONDERNEMING TOE !...
FLINKE JONGEN !


MAAR ZONDER DE INTELLIGENTE HULP VAN DEZE LIEVE AAP...
...EEN BRAVE MENSAAP !


WAT GA JE MET ME DOEN ?... ALS JE MAAR WEET DAT IK JE WAARSCHUW ! DE DIKTATOR VAN DE ZUURSTOK LAAT ZICH NIET...


ALS JE OMHOOG KIJKT, SLOKOP, ZIE JE HET ANTWOORD OP JE VRAAG !...


?
41

MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

Slokop, die meneer Gans in zijn macht heeft, wil deze nu overleveren aan de verschrikkelijke gorilla Tarquinius Superbus...

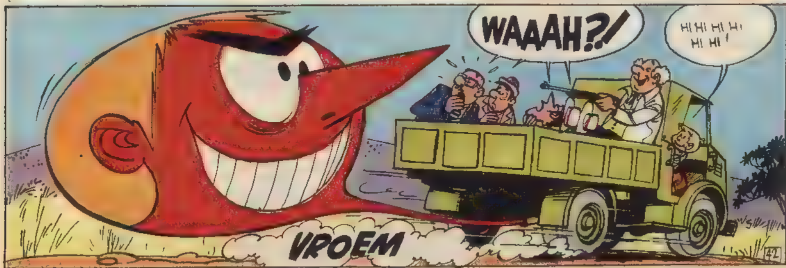
DE BOEVENWAGEN STAAT VOOR!... ALLEMAAL INSTAPPEN!...

NU, TOT ZIENS!...EN NOG WEL BEDANKT, BESTE TARQUINIUS!

ARGLOEPF!

RIJEN MAAR!

VROEM



Wordt vervolgd



DE BELEGERDEN VAN

















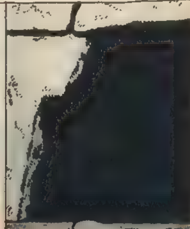
MATCHU-PITCHU

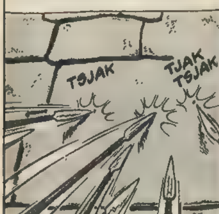


De soldaten van prins Gatun-Tupac dringen door in de Zonnetempel om de Inca gevangen te nemen.























Wordt vervolgd



WHAMOKA

EEN CO-PRODUCTIE DE VOS SALVÉ

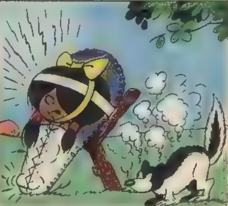














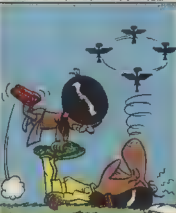


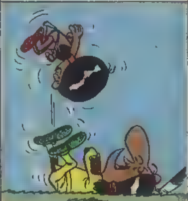


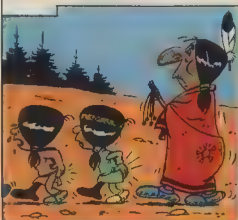


















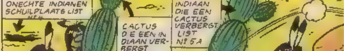
WHAMOKA



DE INDIANEN GEBRUIKTEN DUIZENDEN DUIVELSE LISTEN DIE DE JONGE ROODHUIDEN ALLEMAAL MOESTEN LEREN EN TOEPASSEN. ALS ZE EENMAAL VOLWASSEN WAREN, GEBRUIKTEN ZE MEESTAL LISTEN VAN EIGEN VINDING, AANGEPAST AAN DE OMSTANDIGHEDEN.



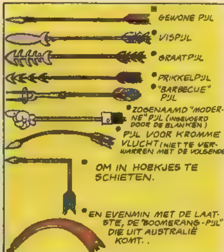




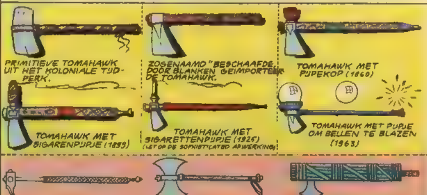


EN ZO WAREN ER VEEL LESSEN, BOEIEND, AFWISSELEND EN VOL VAN DE RIJKDOM DIE DE GERIJPTE GEEST VAN HET OUDE OPPERHOOFD GEPUT HAD UIT DE ERVARINGEN VAN EEN HEEL VOLK! WE VOLGEN HIER EEN LES OVER DE VERSCHILLENDE SOORTEN PIJLEN!



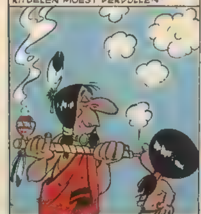


WE PROFITEREN VAN DEZE LESSEN OM JULLIE DE BIJZONDER INTERESSANTE TOMAHAWKS TE LATEN ZIEN, DIE WHAMOKA ZORGVULDIG BEWAART

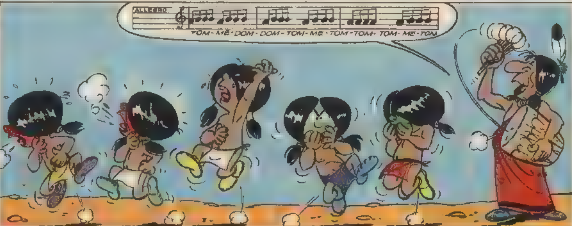


EN TOT SLOT DRIE TOMAHAWKS DIE, NAAR HET SCHIJNT, GEVONDEN ZIJN BIJ OPGRAVINGEN IN NEBRASKA. DEZE VONDSTEN ZIJN ECHTER HET ONDERWERP VAN HEFTIGE DISKUSSIES.

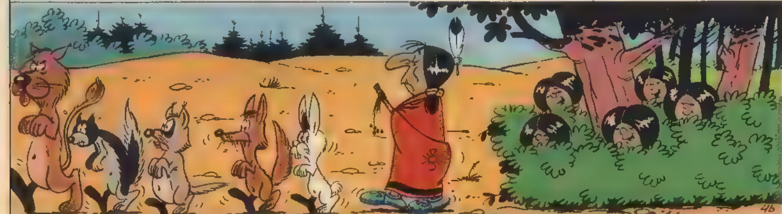
IEDEREEN WEET DAT DE JONGE INDIAAN, DIE IN EEN HARDE LEVENSSCHOOL GROOT WERD, ZWARE RITUELEN MOEST VERVULLEN!



DEZE FOTO TOONT DUIDELIJK ONDER WELKE PENIBELE OMSTANDIGHEDEN DE JONGE ROODHUIDEN WERDEN INGEWIJD IN DE HEILIGE DANSEN VAN HUN STAM!...



MAAR LATEN WIJ ONZE ONTSTELDE LEZERS GERUSTSTELLEN. DE KLEINE INDIAAN KOESTERT GEEN WRAAKGEVOELENS TEN OPZICHTE VAN ZIJN LEERMEESTER EN ALS HIJ HEM EENS EEN POETS BAKT, DAN IS HET ALTIJD IN NAUW VERBAND MET WAT HIJ GELEERD HEEFT ZODAT HET OUDE OPPERHOOFD WEET DAT ZIJN LESSEN VRUCHT HEBBEN GEDRAGEN



Civetkatten, meerkatten

EEN civetkat te beschrijven is een riskante zaak. Het dier lijkt namelijk op een soort grote wezel met donkerkleurige pels... of liever... nee, het is meer een soort otter met een spitstoelopende bek... of toch... nee, het is eigenlijk een soort grappig hondje. Er zijn diverse soorten civetkatten en allemaal nogal verschillend van uiterlijk, zodat de een of andere soort wel op een van de genoemde dieren lijkt. Bovendien wonen de civetkatten zo'n beetje overal op onze aardbol, van Noord-Afrika tot de Indische Archipel, bijna heel Azië en het zwarte werelddeel inbegrepen dus. Hun levensgewoonten zijn aangepast aan hun omgeving en ze doden dus niet allemaal slangen, zoals Rikki-Tikki-Tavi, de civetkat waar Kipling de avonturen zo spannend van beschreven heeft. Bepaalde soorten maken in de savannen jacht op kleine zoogdieren en landvogels, anderen duiken in rivieren en meren op zoek naar vis ! Ook zijn er, die vogelnestjes uit de hoogste bomen halen of die zich uitsluitend voeden met... krabben. En wat een verschillende pelzen ! Sommige zijn licht van kleur, andere donker, maar er zijn ook soorten, waarvan ieder haartje geel en zwart gevlekt is. Toch zijn er twee soorten, die we wel eens wat beter mogen leren kennen. Dat is dan de civetkat, die slangen doodt en in Egypte, Arabië en Indië voorkomt. Vervolgens de meerkat, het typische dier van het Zuid-Afrikaanse « veldt ».

Strijd op leven en dood

In Indië komt de civetkat voor, die de reputatie bezit van slangendoder. Het dier is hier gespecialiseerd in de strijd tegen kobra, naja of brilslang en komt bijna altijd als overwinnaar uit de strijd. Soms moeten ze wel eens het onderspit delven tegen andere reptielsoorten, die vaak niet eens giftig zijn, zoals kleine pitons, die het dier in een worggreep gevangen houden en zo verstikken. Men heeft de civetkatten naar de Antillen overgebracht, omdat men meende, dat ze daar een eind zouden kunnen maken aan de plaag van ratelslangen en slangen met driehoekige kop, die steeds gevaarlijker werden op de eilanden. Maar de reptielen hier hadden een andere gevechtstaktiek en daardoor moesten de katten nogal eens het onderspit delven.

Maar daartegenover bleek het dier zeer handig te zijn in de strijd tegen de ratten, een andere plaag van de streek. Uit deze strijd komt het altijd als overwinnaar te voorschijn en zijn taak, zoveel mogelijk ratten in zo kort mogelijke tijd te doden, had het dan ook gauw vervuld. Maar... de dieren zijn zich zo veelvuldig gaan voortplanten, dat hun aanwezigheid een ware bedreiging is geworden voor andere kleine dieren in die streken...

De echte civetrat is een vleesetend dier met een lengte van ongeveer 50 cm (waarvan 15 cm voor de staart) en niet immuun tegen het gif van zijn gevaarlijke tegenstanders. De gevechtstaktiek, als het zich tegenover



Hierboven : civetkat uit Indië. Hiernaast : Meerkat uit Zuid-Afrika.

en de anderen

een kobra bevindt, is altijd dezelfde, net als die van de slang overigens. Waarschijnlijk is deze taktiek al sinds duizenden jaren zo !

De slang werpt haar dreigende kop naar het bundeltje haren, dat haar in het oog houdt. De civetkat springt razendsnel opzij en grijpt de geschubde kop tussen zijn sterke kaken met scherpe tanden. De slang verzet zich en rolt in het zand heen en weer. Soms slaagt zij er in door al dat rukken en trekken los te komen, maar de civetkat gaat opnieuw tot de aanval over, bijt weer, grijpt zijn tegenstander nog steviger vast net achter de nek. Na een paar van die « grepen » is deze laatste vlug overwonnen en blijft dood op de grond liggen.

De civetkat is echter nog erg op haar hoede en al haar haren staan recht overeind. Zij is klaar om, als dat nodig mocht zijn, direct opnieuw te beginnen.

De enige wapens waar zij over beschikt zijn haar opvallende uithoudingsvermogen en haar scherpe tanden. Het dier kan zijn nagels niet intrekken, zoals dat bij de kat het geval is. Ze zijn net als die van de hond of de vos, afgesleten door het lopen en het klimmen in de bomen

De meerkat

De naam meerkat is eigenlijk afkomstig uit Zuid-Afrika, waar de Boeren het dier deze naam gaven.

Zij lijkt op een soort kleine hond met een dikke apenstaart en heeft de gewoonte graag « mooi te gaan zitten », zich vertikaal oprichtend op haar achterpoten. De meerkat behoort tot de familie van de civetkatten en kan heel gemakkelijk gedresseerd worden. Zij is lenig als een aap en kan ook voorwerpen in haar voorpoten vasthouden. Zij is bovendien even trouw als een hond.

Een koloniaal, die zo'n grappig dier had, woonde in een zeer droge gedeelte van Transvaal. Het dier leek niet veel last te hebben van de droogte en de hoge temperaturen. Maar de regen kwam eindelijk en het dier ging toch dagen achter elkaar onder de goot van de bungalow zitten, net alsof het een douche wilde nemen.









DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

HIJ REDDE VELE

EEN VERSCHRIKKELIJK GEVAAR BELAAGT DE MIJNWERKERS: HET MIJNGAS DAT BRANDBAAR IS EN ALS HET MET ZUURSTOF IN AANRAKING KOMT DOOR HET KLEINSTE VONKJE TOT ONTPLOFFING KAN KOMEN...

BAOEM

VROEGER LICHTTEN DE MIJNWERKERS ZICH BIJ MET GEWONE LAMPEN ZE WAREN ONBESCHERMD TEGEN HET GAS...

OP 439

ER WAS MAAR ÉÉN BEVEILIGINGSMIDDEL: HET GAS TE LATEN ONTPLOFFEN VOORDAT MEN IN DE MIJN BEGON TE WERKEN. IEDERE OCHTEND WERD ER DOOR HET LOT IEMAND AANGEWEZEN DIE MET EEN LEREN KAP OP DIT GEVAARLIJKE WERK MOEST VERRICHTEN..



HIJ DAALDE VÓÓR ZIJN MAKKERS IN DE SCHACHT AF...



..EN KROOP MET EEN FAKKEL DOOR DE LAGE MIJNGANGEN...

HET LICHTE GAS DAT ZICH BOVEN ZIJN HOOFD HAD SAMENGEPAKT, LIET HIJ IN KLEINE HOEVEELHEDEN ONTPLOFFEN.



EN MAAR AL TE VAAK MOEST HIJ DIT GEVAARLIJKE WERK MET ZIJN LEVEN BEKOPEN...



TOEN KWAM HUMPHRY DAVY (1)

1

IN 1794, ALS HIJ 16 JAAR IS, VERLIEST HIJ ZIJN VADER. HIJ IS DE OUDSTE VAN VIJF KINDEREN EN MOET VAN SCHOOL AF OM EEN BAANTJE AAN TE NEMEN BIJ EEN APOTHEKER. ZIJN MOEDER IS EEN PENSION BEGONNEN. OP ZEKERE AVOND, ALS HIJ VAN ZIJN WERK KOMT...



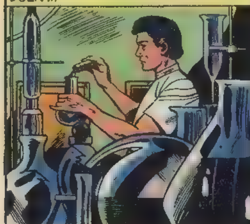
(1) GEBOREN IN 1778 TE PENZANCE IN CORNWALL...

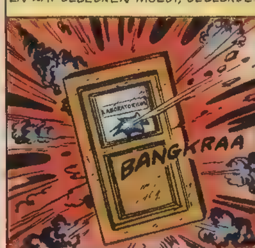
MIJNWERKERS HET LEVEN























Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN

VAN OOM WIM

HIJ REDDE VELE

NA DE RAMP KOMEN DE VERONTRUSTE MIJNEIGENAARS BIJ ELKAAR...

WE MOETEN IETS DOEN OM DE MIJNWERKERS TEGEN HET MIJNGAS TE BESCHERMEN, ANDERS ZULLEN ZE TENSLOTTE NIET MEER IN DE MIJNEN WILLEN AFDALEN...

IETS DOEN? JA, MAAR WAT?

ALS WE EENS NAAR DAVY GINGEN, OVER WIE TEGENWOORDIG ZOVEEL GEPRAAT WORDT? HIJ HEEFT AL ZOVEEL ONTDEKKINGEN GEDAAN (1)...

(1) KALIUM, NATRIUM, STRONTIUM, CALCIUM, ENZ...

ZE STUREN EEN AFVAARDIGING NAAR HUMPHRY EN ALS DEZE NAAR HUN UITEENZETTING GELUISTERD HEEFT...

HM! DAT IS EEN MOOIE, MAAR ZEER MOEILIJKE OPDRACHT! IK ZAL ER OVER NADENKEN MAAR IK BELOOF U NIETS. DE WETENSCHAP HEEFT NOG VELE GEHEIMEN OP TE LOSSEN!

ALS ZE WEG ZIJN...

IK GA METEEN AAN DE SLAG. EN MOGE GOD ME HELPEN. HOE VLUGGER IK SLAAG, HOE MEER LEVENS GESPAARD ZULLEN WORDEN...

HIJ BEGINT BIJ HET BEGIN EN DAALT IN DE MIJNEN AF..

NOU, VOOR EEN STADSMENEER BENT U NIET ERG BANG UITGEVALLEN...

EN NEEMT ER ENKELE MONSTERS MIJNGAS...

HET LUKT WEL OF HIJ MIJNGAS SPAART...

MISSCHIEN WIL HIJ HET LAGERHUIS OPBLAZEN!!

HIJ GAAT TERUG NAAR ZIJN LABORATORIUM EN ANALYSEERT HET MIJNGAS. HIJ KOMT ER ACHTER DAT HET, VERMENGD MET ZUURSTOF, ONTPLOFBAAR WORDT. DAN BEGINT HIJ TE EXPERIMENTEREN...

WAT NIET ALTIJD ZONDER ONGELUKKEN GAAT...

BANG!

IK WEET NU ZEKER DAT ER BIJ DEZE ONTPLOFFINGEN MAAR WEINIG WARMTE VRIJKOMT...

DAT ZOU JE NIET ZEGGEN!...

ALS U NIET OPPAST, ZULT U NOG EENS VERONGELUKKEN!

MAAR DAN HOOP IK TOCH EERST GEVONDEN TE HEBBEN WAT IK ZOEK...

HIJ ZIET HET PROBLEEM DAT HIJ MOET OPLOSSEN ALS VOLGT: IEDER VLAMMETJE HEEFT ZUURSTOF NODIG OM TE BRANDEN HOE KAN MEN EEN LAMP MAKEN DIE WEL ZUURSTOF ONTVANGT EN TOCH HET MIJNGAS NIET DOET ONTPLOFFEN?

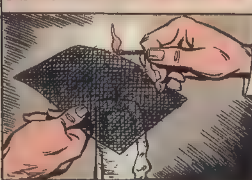
MIJNWERKERSLAMPEN MET ONBESCHERMDE VLAMMEN

MIJNWERKERS HET LEVEN

DAVY ZAL DEZE, SCHIJNBAAR ONOVERKOMELIJKE MOEILIJKHEID OP EEN HEEL EENVOUDIGE MANIER OPLOSSEN...



OMDAT HET GAAS DE BIJ VERBRANDING VRIJKOMENDE GASSEN DOET AFKOELEN. ALS JE EEN LUCIFER HOUDT BOVEN HET GAAS DAT DE VLAM NEERDRUKT, KUN JE DIE GASSEN WEER DOEN ONTBRANDEN.



EN DAVY..



KORT DAARNA GAAT HIJ NAAR DE MIJNEN VAN NEWCASTLE EN WHITEHAVEN, DIE BERUCHT ZIJN OM HUN MIJNGAS...







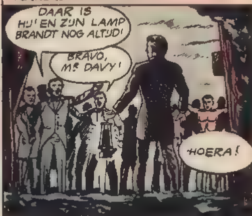
HIJ VERDWIJNT IN DE AFGESLOTEN MIJNGANG...



EN AAN DE ANDERE KANT...



NA WAT EEN EEUWIGHEID GEDUURD SCHIJNT TE HEBBEN, DOEMT HUMPHRY WEER OP EN DE ENTHOUSIASTE MIJNWERKERS EN INGENIEURS...



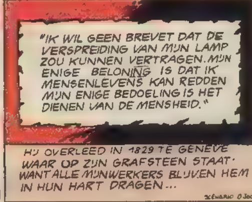
HIJ HAD DE VEILIGHEIDSLAMP UITGEVONDEN. HIJ LEGT METEEN DE WERKING UIT.



DE DAVY-LAMP ZOU DUIZENDEN MENSENLEVENS SPAREN HUMPHRY DEED NOG VEEL ANDERE UITVINDINGEN. IN 1818 VERHIEF KONING GEORGE IV HEM IN DE ADELSTAND. MAAR ZIJN MOOISTE ERETITEL BLIJFT TOCH DE MIJNWERKERSLAMP DIE ZIJN NAAM DRAAGT...



EN OOK HET TROTSE ANTWOORD DAT HIJ GAF AAN DEGENEN DIE HEM AANRAADDEN PATENT AAN TE VRAGEN VOOR ZIJN VINDING, OMDAT HIJ DAN RIJK ZOU KUNNEN WORDEN ..



HIJ OVERLEED IN 1829 TE GENEVE WAAR OP ZIJN GRAFSTEEN STAAT: WANT ALLE MIJNWERKERS BLIJVEN HEM IN HUN HART DRAGEN...

DE SLIERT in de lucht



VERSCHILLENDE DAGEN LATER ..

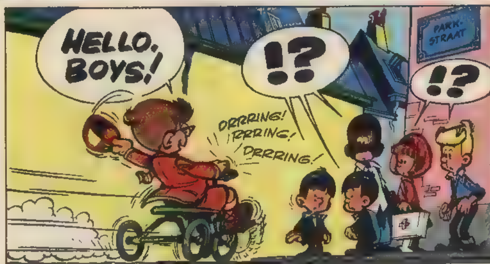
EEN EIGENAARDIGE PLAATS OM AF TE SPREKEN! ARCHIBALD ZEI: "KOM MORGENVROEG BIJ HET HELLENDE STRAATJE DAT NAAR HET PARK LOOPT!"

"BRENG JE VERBANDKISTJE MEE!" ZEI HIJ ER NOG BIJ!... IK VRAAG ME AF WAT HIJ VAN PLAN IS!...

IK WEET NET ZO VEEL OF NET ZO WEINIG ALS JULLIE!

MAAR ONZE SCHOT BEWEERT IN IEDER GEVAL DAT HIJ EEN MIDDEL GEVONDEN HEEFT OM ONS VLIEGTUIG AAN TE DRIJVEN!

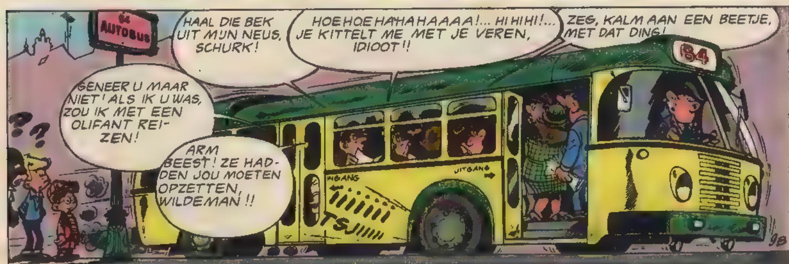








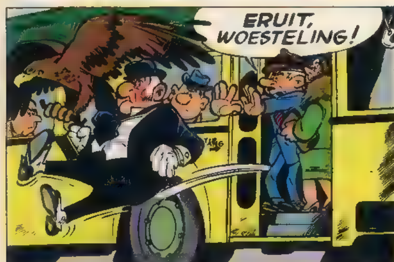






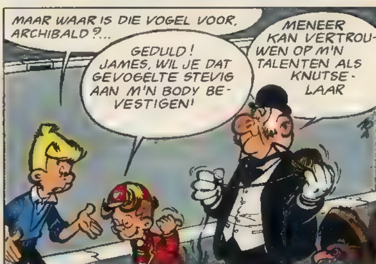
door Roba

De Sliert en de Kaaimannen zijn, onafhankelijk van elkaar, tot hetzelfde besluit gekomen. Ze zullen meedoen aan de grote wedstrijd.



















Wordt vervolgd



MICRO-JETS

Enige tijd geleden heb ik je iets verteld over een nieuwe categorie vliegtuigen, die meer en meer de Rolls Royce van de grote zakenman gaan vervangen. Sinds verleden jaar heeft de markt zich inderdaad aanzienlijk uitgebreid, maar aangezien een tiental firma's zich in een meedogenloze concurrentiestrijd geworpen hebben, zal ieder toestel, dat ook maar het minste foutje vertoont, van het toneel verdwijnen. Misschien herinner je je nog, dat ik gesproken heb over de DH 125 en de Lockheed Jet Star. Vandaag zal ik de Mystère 20 en de Piaggio Douglas 808 behandelen.

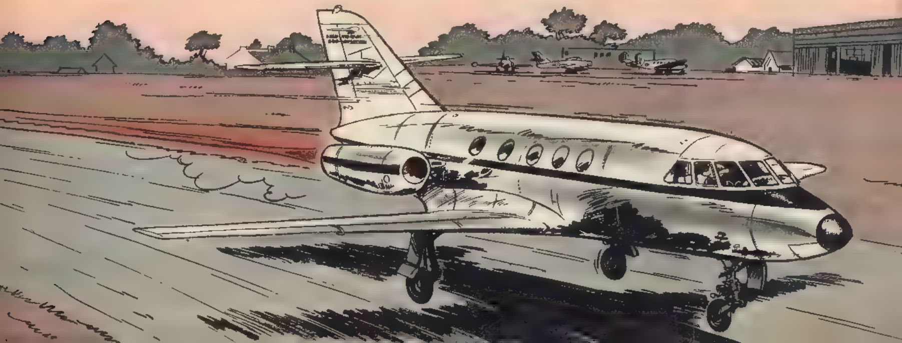
De Mystère 20 : een toestel nouvelle vague

De firma M. Dassault dankt haar bekendheid vooral aan de jachtvliegtuigen Mystère IV en Mirage, die de luchten van vijf werelddelen doorklieven. Toch mogen we ook niet vergeten dat zij lange tijd gespecialiseerd is geweest in een licht tweemotorig toestel en dat ze daardoor enige jaren geleden op het idee gekomen is een licht tweemotorig toestel, aangedreven door twee straalmotoren, te gaan bouwen, waarbij de motoren onder de vleugels aangebracht waren. Dat was de Farandole. Van deze plannen is niets terecht gekomen. Toch verloren de mensen in Bordeaux de moed niet en ongeveer een jaar later kwamen ze met de ontwerpen voor de Méditerranée, daarbij zoveel mogelijk profiterend van de ervaring, die ze met de Mystère IV opgedaan hadden. Ze waren nu vastbesloten alles op alles te zetten, en daarom begon de maatschappij een geheim prototype te bouwen, dat een jaar, nadat de eerste plannen gemaakt waren, de fabriek verliet.

Dit toestel werd Mystère 20 genoemd ter herinnering aan de voorafgaande modellen, waar de Mystère 20 zijn stroomlijn aan te danken had. Aangedreven door twee Pratt & Whitney JT 12 A8 motoren met een stuwkracht van 1500 kg, kan de Mystère 20 een snelheid behalen van 850 km per uur. Hierdoor begint al direct de concurrentiestrijd met de DH 125 van Britse makelij, die iets minder snel vliegt maar een grotere actieradius heeft. De Franse regering heeft er nu spijt van als haren op haar hoofd, dat zij de plannen niet eerder gesteund heeft, nu ze ziet, dat de Mystère 20 zo'n enorm succes heeft. Toch heeft men besloten, misschien om het weer goed te maken, een groot aantal toestellen aan te schaffen, die de oude Beechcrafts, Martinets en Glams, die de luchtmacht in dienst heeft, zullen vervangen.

De Franse ingenieurs hebben met dit toestel niet alleen in een bestaande behoefte willen voorzien, maar ook een toestel, dat voor modernisering vatbaar is, willen bouwen. Daarom zijn de plaats van de motoren en de vorm van de vleugels zo uitgebreid bestudeerd. Als de straalmotoren eenmaal volkomen in orde zijn, kan er verder aan de opvoering van supersonische snelheden gewerkt worden. Ik leg zo de nadruk op dit feit, omdat de Mystère de enige micro-jet is, die over tien jaar nog modern zal zijn. Bij privé gebruik kan dit tweemotorig toestel acht à tien personen vervoeren. Ook op dit gebied hoopt Frankrijk namelijk liefhebbers te vinden op de Amerikaanse markt, want deze blijft voor een Europese firma nog altijd het melkkoetje. Het bewijs daarvan is wel, dat de Pan American waarschijnlijk van plan is een bestelling van 40 DH's 125 te gaan plaatsen !

Je begrijpt natuurlijk wel, dat het toestel van de heer Dassault ogenblikkelijk een enorm succes wordt, als hij een dergelijke bestelling zou krijgen. Persoonlijk twijfel ik geen mo-



ment aan het succes van dit tweemotorige Franse toestel, maar de manier waarop hij de overwinning zal behalen is het grote geheim van zijn toekomstige carrière.

De PD 808 : de luchtvespa

De firma Piaggio, over de hele wereld bekend door zijn scooters, bouwt ook vliegtuigen — en dat weten de meeste mensen niet. De firma is namelijk al enige jaren gespecialiseerd in kleine tweemotorige vliegtuigen voor privé-gebruik. Ze hebben achtereenvolgens de amfibievliegtuigen P 136, P 148 en 149 ontworpen en vooral niet te vergeten de P 166, die nog altijd een behoorlijk succes heeft. Naar aanleiding van dit succes is de Italiaanse firma aan het ontwerp van een micro-jet begonnen, die de P 166 voldoende zou moeten kunnen vervangen. Met dit doel heeft de Italiaanse firma dan ook contact opgenomen met de Amerikaanse firma Douglas, want deze heeft grote ondervinding op het gebied van straalvliegtuigen.

De P 808 mag dan door beide firma's ontworpen zijn, de bouw zal uitsluitend in Italie geschieden en om precies te zijn in de fabrieken te Genua. De Vespa Jet is iets kleiner dan de Mystère 20 en kan zes tot tien passagiers vervoeren met een snelheid van 830 km per uur en over afstanden van meer dan 1500 km. Aangedreven door twee Bristol Siddeley Viper straalmotoren met een stuwkracht van 1360 kg is dit toestel voor dezelfde doeleinden als zijn concurrent bestemd. Maar wat de stroomlijn betreft is dit toestel iets minder.

De transalpijnse jet is echter op twee andere punten aanzienlijk beter dan zijn Franse confrater. Op de eerste plaats is het de zijwaartse stabiliteit, doordat er geen puntig toelopende vleugels ontworpen zijn. En op de tweede plaats is het zicht in de cockpit stukken beter, want Piaggio heeft deze uitgerust met een plexiglas koepel, die de vorm heeft van een zeepbel en een veel beter zicht biedt dan de ruitjes van de Mystère 20.

Het staat wel vast, dat de Vespa Jet, omdat hij eenvoudiger van opzet is, zowel wat de aanschaffings- als de onderhoudskosten betreft, lager zal liggen dan de Mystère 20. Maar in het dagelijks gebruik weet ik nog zo net niet, of deze factor in het voordeel van Piaggio zal zijn.

In ieder geval is het erg moeilijk te voorspellen welke micro-jet het pleit zal winnen, want daarbij kunnen zeer veel factoren een rol spelen en de factor « geluk » mag ook zeer zeker niet vergeten worden, want geloof me maar gerust, bij dergelijke ondernemingen speelt hij een zeer belangrijke rol !



Technische kenmerken

MYSTÈRE 20

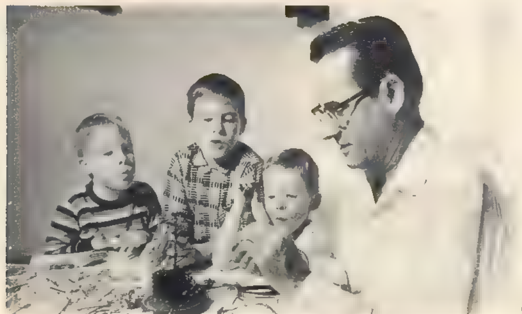
Lengte : 15,7 m.
Spanwijdte : 13,5 m.
Gewicht : 8.000 kg.
Topsnelheid : 865 km per uur.
Actieradius : 2.700 km.

PIAGGIO 808

Lengte : 13,12 m.
Spanwijdte : 13,47 m.
Gewicht : 6.750 kg.
Topsnelheid : 850 km per uur.
Actieradius : 2.200 km.

KAUWKUNST

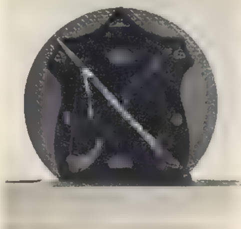
Een Amerikaan maakt kleine beeldjes van kauwgum en een van zijn werken heeft nu zelfs een prijs gewonnen.



De kunstenaar aan het werk, omringd door kauwende helpers...



Omgebogen paperclips vormen het geraamte. Hier werkt Harth aan de handjes voor een nieuw beeldje.



De trots van een wapenverzamelaar? Nee, van een kauwgumkunstenaar. Zwaard, kruithoorn en pistool... allemaal kauwgum !



Indrukwekkend, niet ? En dit is nog maar een klein gedeelte van de verzameling.

AMERIKANEN zijn dol op kauwgum, dat weet iedereen, en wie het nog niet weet, moet maar eens nauwkeurig naar de Amerikaanse films op de televisie kijken. Medley Harth, uit Kentucky, doet niet onder voor zijn landgenoten en hij « kauwgumt » ook. Wat hem echter van zijn medeburgers onderscheidt, is het feit dat hij de uitgekauwde kauwgum niet weggooit, maar het klefferige spul bewaart om er beeldjes mee te maken.

Harth heeft een of andere kunstcursus gevolgd en toen hij daar mee klaar was, kwam men er achter dat roken slecht is voor de gezondheid. Harth gaf het roken er aan en trachtte zijn verlangen naar een sigaret te verdringen door kauwgum te kauwen. Hij at wel vier pakjes per dag en als hij naar bed ging, had hij er gewoon pijn van in z'n kaken. Omdat hij er 'n hekel aan heeft iets weg te gooien, probeerde hij het uitgekauwde materiaal te gebruiken en hij maakte er een grappig poppetje van voor z'n buurjongentje. Zo is het begonnen, zes jaar geleden nu, en tegenwoordig is Harth de gelukkige bezitter van 59 kauwgom-beeldjes. De soldaat, waar hij onlangs een prijs mee gewonnennen heeft, slokte 120 stukjes gom en een maand werken op. Het blaasgom waar Erik zo dol op is, heeft ook Harth's voorliefde. Het is steviger dan gewone kauwgom en daarom uitstekend geschikt voor het aanbrengen van een stevige ondergrond. De fijne trekjes worden dan aangebracht met verschillende andere soorten en merken.

De kauwgomkunstenaar wordt geholpen door de jeugd uit zijn buurt die gratis kauwgom bij hem kan halen, op voorwaarde dat hij het uitgekauwd terugkrijgt. Hij laat het dan desinfekteren voordat hij er mee begint te werken. Tussen twee haakjes : Harth rookt weer !

Bollie en Billie door Roba



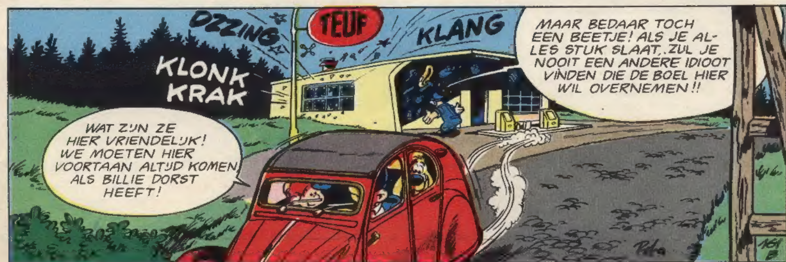












Sproetje mist zijn kans



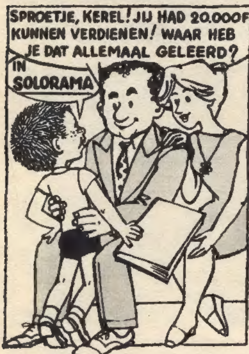












Solorama is een prachtig boek met heel veel kleurplaten. Bestel vandaag de eerste aflevering met nevenstaande aanvraagkaart. De Solorama punten vindt u op de Solo pakjes. Zend de aanvraagkaart, duidelijk ingevuld en onder gesloten omslag, gefrankeerd met 3 F naar Solorama, P.B. 15 Merksem. U kunt de kaart ook posten bij uw winkelier in de daartoe bestemde brievenbus. U spaart dan 3 F verzendingskosten uit.

NAAM ....

STRAAT EN NUMMER ....

WOONPLAATS ....

HIER UW ADRES INVULLEN (BLOKLETTERS A.U.B.)

SOLORAMA

Gelieve mij de aflevering nr 1 van Solorama toe te sturen. Het eerste boek omvat 12 afleveringen.

PLAK HIER

1 SOLORAMA PUNT | 1 SOLORAMA PUNT | 1 SOLORAMA PUNT | 1 SOLORAMA PUNT | 1 SOLORAMA PUNT | 1 SOLORAMA PUNT

PLAK HIER

1 POSTZEGEL VAN 3 F

1 POSTZEGEL VAN 3 F

1 POSTZEGEL VAN 3 F

Union N.V. behoudt zich het recht voor om te allen tijde met de publicatie op te houden.

Solo MARGARINE **de beste... en extra - voedzaam !**

SO R 4 - 1826 V

het bal van

Guust



...die zijn naam er niet bij heeft gezet. Tenzij Guust de envelop heeft weggegooid. We weten alleen dat hij in de Jules Besmesstraat woont, op nummer 2...

De man die dit idee heeft gehad, wordt verzocht zich bekend te maken. Hij zal dan een van de eersten zijn die het album van Guust, « Flaterfeest », in zijn boekenkast kan zetten. En Guust zal het eigenhandig van een opdracht voorzien. We stellen er prijs op de honderden lezers die ons geholpen hebben een vermomming voor Guust te vinden, van harte te bedanken.

DE GOEDE KAART (oplossingen van bladz. 27)

SPEL nr. 1. — In de bovenste twee rijen zijn de kleuren steeds verschilllend (schoppen, ruiten, klaver ; harten, schoppen, ruiten). Rood staat eerst tussen zwart in en dan staat zwart tussen rood in. In de derde rij moet de laatste kaart dus een zwarte zijn. In de bovenste twee rijen zien we dat de som van de punten van de buitenste kaarten het aantal punten van de binnenste kaart geeft (9 + 2 = 11 = boer), 1 + 6 + 7. Onze kaart moet dus de schoppen acht zijn (5 + 8 = 3 = koning) - Nr. 2.

SPEL nr. 2. — De kat heeft vier poten, de mier zes en de ratelslang geen. In totaal dus 10 poten in de eerste rij. In de tweede trouwens ook : twee voor de toekan, twee voor de haan en zes voor de bij. We moeten voor de derde rij dus een beest kiezen met acht poten, want de walvis heeft er geen en de papegaai twee. We krijgen dus de spin, nr. 8.

SPEL nr. 3. — Als je niet schaken kan, kun je dit probleempje niet oplossen, want je moet weten hoe de stukken staan. Toren, paard, loper in de eerste rij. Koning, koningin, loper in de tweede rij. In de derde rij moet dus de zwarte koningin ingevuld worden. Nr. 11.

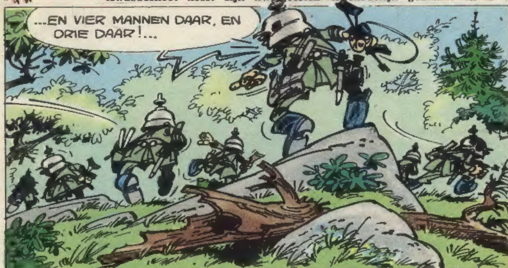
"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"



Wordt vervolgd.

ORM OP Bretzelburg

Kwabbernoot heeft zijn kwelgeesten onschadelijk gemaakt en is uit fort Schnapsfürmich ontsnapt.























Wordt vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2